**«Об обеспечении безопасности дорожного движения на территории Молодечненского района»**

Обеспечение безопасности дорожного движения – одна из главных задач, стоящих перед государственными органами. Последствия дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранением людей, повреждением материальных ценностей, наносят значительный ущерб экономике государства. По оценкам специалистов, потери, связанные с дорожно-транспортными происшествиями, в несколько раз превышают ущерб от железнодорожных катастроф, пожаров, других видов несчастных случаев.

В первом полугодии 2024 года на территории Минской области зарегистрировано 296 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в которых 55 человек погибли и 320 получили ранения. Произошло более 6 тысяч автоаварий, в результате которых люди не пострадали, однако причинен материальный ущерб.

В сравнении со средними значениями показателей аварийности за аналогичный период 2019-2023 гг. количество ДТП возросло на 3 единицы, раненых – на 10 человек, количество погибших снизилось – на 5 человек, ДТП по вине нетрезвых водителей – на 15 единиц.

На территории Молодечненского района за первое полугодие 2024 года зарегистрировано 22дорожно-транспортных происшествий (из них на территории города 6, на территории района 16), 2 человека погибло (из них на территории города 0, на территории района 2), 25 получили ранения различной степени тяжести (из них на территории города 6, на территории района 18). По вине нетрезвых водителей зарегистрировано 4 ДТП.

В сравнении с аналогичным периодом прошлого года общее количество ДТП увеличилось на 3, число погибших уменьшилось на 3, раненых увеличилось 6, по вине нетрезвых водителей количество ДТП увеличилось на 4.

В отчетный период основными видами ДТП явились наезды на пешеходов – 6 ДТП ( + 2 ДТП в сравнении с аналогичным периодом 2023, при этом только 2 ДТП произошли по вине самих пешеходов), а также опрокидывание транспортных средств – 5 ДТП (+2 в сравнении с аналогичным периодом 2023 года), 2 из которых произошло с участием водителя моторанспорта. При этом во всех случаях причиной опрокидывания явилось не соблюдение водителями механических транспортных средств установленной скорости движения.

С участием пешеходов в текущем году зарегистрировано 6 ДТП, в которых 1 человек погиб, **3** пешеходам и **2** велосипедистам причинены телесные. По вине самих пешеходов произошло 2 ДТП, в которых 1 погиб *(1 пешеход находился в состоянии алкогольного опьянения, не был обозначен СВЭ.)* Практически все аварии с погибшими пешеходами случились в темное время суток, многие из пешеходов не были обозначены световозвращающими элементами.

С проезжей части изъято **1153** пешехода, к административной ответственности по ст.18.20 КоАП РБ привлечено **1171** уязвимых участников дорожного движения (**-**33 нарушений по сравнению с аналогичным периодом 2023 года), **296** уязвимых участников дорожного движения находились в состоянии алкогольного опьянения (-19 нарушений по сравнению с аналогичным периодом 2023 года).

*Справочно: 07.03.2024 года около 23:55 часов на 64 км а/д «Минск-Молодечно-Нарочь» водитель, управляя автомобилем «Хендай Сентафе» совершил наезд на пешехода 1983 г.р, который двигался во встречном направлении движения по центру проезжей части дороги. В результате ДТП пешеход от полученных телесных повреждений скончался на месте происшествия.*

*31.03.2024 около 21:3 часов водитель 2001 г.р., управляя буксируемым автомобилем марки «Ситроен Ксантия» за буксирующем а/м на гибкой сцепке, двигаясь по 13 км автодороги Р-106, Молодечно-Сморгонь в направлении г. Молодечно совершил наезд на неустановленного пешехода, который находился на проезжей части дороги (крайняя правая полоса движения). В результате ДТП пешеход получил телесные повреждения.*

Категория велосипедистов также входит в группу риска.

С участием велосипедистов за указанный период на территории Минской области произошло 2 ДТП, в которых 2 человека получило травмы. Половина таких ДТП совершается по вине самих велосипедистов.

**129** велосипедиста проверено во время дорожного движения, **41** из которых была оказана помощь в оборудовании велосипедов световозвращающими элементами и рекомендовано приобретение световозвращающих жилетов.

*Справочно: 08.03.2024 года около 19:40 часов на 20 км а/д Н-9123 водитель 1977 г.р, управляя а/в «Рено», совершила наезд на велосипедиста, который двигался во встречном направлении движения со стороны д. Городок в сторону а.г. Радошковичи Молодечненского района. В результате ДТП велосипедист с телесными повреждениями доставлен в УЗ «Молодечненская ЦРБ», госпитализирован в травмологическое отделение.*

*21.05.2024 около 11:13 часов водитель 1987 г.р.. двигаясь по ул. в.Гостинец в г. Молодечно, со стороны ул. Б.Хмельницкого в направлении ул. Виленская, приближаясь к регулируемому пешеходному переходу ул. В.Гостинец-ул. Виленская не предоставил преимущество велосипедисту 1988 г.р.,, пересекающему проезжую часть дороги по регулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения автомобиля, при одновременном для водителей и пешеходов разрешающем сигнале светофора, совершив наезд на последнюю. В результате ДТП доставлена в травпункт УЗ «Молодечненская ЦРБ», после оказания помощи отпущена домой.*

В темное время суток велосипедистам необходимо оборудовать свои велосипеды фарами (фонарями), излучающими спереди белый свет, сзади – красный, и помнить, что по проезжей части дороги велосипедисту можно двигаться не далее 1 метра от ее правого края. Хорошую помощь в профилактике ДТП так же послужит жилет повышенной видимости.

***Напомним, Кодексом об административных правонарушениях Республики Беларусь предусмотрена ответственность за нарушение правил дорожного движения пешеходами. Так, при движении пешехода в темное время суток по проезжей части, не обозначив себя фликером, влечет наложение штрафа в размере от 1 до 3 базовых величин. Если нарушение им Правил дорожного движения повлекло создание аварийной ситуации, то размер штрафа составляет от 3 до 8 базовых величин. На сумму от 3 до 5 базовых величин штрафуется пешеход, если он находится на дороге в состоянии алкогольного опьянения. В случае если нарушение Правил дорожного движения повлекло причинение потерпевшему легкого телесного повреждения, либо повреждения транспортного средства, груза, дорожного покрытия, дорожных и других сооружений или иного имущества, виновный подвергается штрафу от 5 до 20 базовых величин.***

В текущем году по вине нетрезвых водителей совершено 4 ДТП, в которых 1 человек погибло. Привлечено к административной ответственности по ст. 18.15 КоАП РБ (управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения) – **72** водителя.

*Справочно: - 11.01.2024 около 19.30 часов на 56 км а/д Р-28 «Минск-Молодечно-Нарочь» в черте д. Плебань Молодечненского р-на, водитель 1, находясь в состоянии алкогольного опьянения, управляя а/м Пежо 407, двигаясь со стороны г. Молодечно в направлении г. Минска, неправильно выбрал скорость движения, не учел дорожные и метеорологические условия, не справился с управлением, в результате чего совершил столкновение с двигавшимся впереди в попутном направлении а/м Ивеко, после чего выехал на полосу встречного движения, где совершил столкновение с двигавшимся навстречу а/м Форд Фокус, В результате ДТП водитель а/м Пежо 407 получил телесные повреждения.*

*- 12.01.2024 около 03:10 часов на 68 км а/д Р-28 «Минск – Молодечно - Нарочь» в черте д. Криница, водитель, управляя а/м «БМВ Х5», не имея права управления находясь в состоянии алкогольного опьянения, двигаясь в направлении г. Молодечно, на закруглении автодороги вправо, не справился с управлением транспортного средства, в результате чего совершил наезд на осветительную опору и далее съехал в левый по ходу движения кювет, где опрокинулся. В результате ДТП пассажир «БМВ Х5», от полученных телесных повреждений скончался на месте происшествия.*

*- 05.03.2024 в 14:30 часов водитель, управляя мотоциклом «ИЖ Планета-3», двигаясь вблизи жилого дома по ул.Дружная в д.Клочково Молодечненского района, не правильно выбрал скорость движения ведомого транспортного средства, допустил неуправляемый занос, в следствие чего совершил наезд на металлический столбик, причинив себе телесные повреждения.*

*- 09.05.2024 около 05.30 часов на ул.Виленской г.Молодечно, водитель, управляя а/м «Рено Логан», двигаясь по ул. Виленской со стороны ул. Волынца в направлении пл. Старое Место, на путепроводе, где производятся ремонтные работы, неправильно выбрал скорость движения, не принял мер к снижению скорости вплоть до остановки, в результате чего совершил наезд на бетонные блоки и опрокинулся на левую сторону. В результате ДТП водитель получил телесные повреждения*

Органы внутренних дел не приостанавливают работу по выявлению и пресечению фактов управления транспортом нетрезвыми водителями, однако ее эффективность возможно значительно повысить благодаря активной позиции общественности в своевременном информировании милиции о подобных фактах. Данная информация сможет повысить безопасность на дорогах Беларуси и сохранить жизнь и здоровье граждан.

По сообщениям граждан задержано 5 нетрезвых водителей.

Основным критерием культуры вождения является соблюдение ограничения в скорости, установленного Правилами дорожного движения. Каждый водитель обязан неукоснительно выполнять это требование. Сам факт превышения установленной скорости, нельзя объяснить, как некоторые иные нарушения, случайностью или минутной невнимательностью. Даже, не смотря на спидометр (одометр), водитель прекрасно чувствует, насколько быстро он движется. Превышая разрешенную скорость, он допускает сознательное нарушение.

За первое полугодие по 18.12 ч.2-5 КоАП (превышение скорости) привлечено 614 водителя.

*Справочно: 28.04.2024 года около 13:00 часов водитель 1984 г.р. управляя квадроциклом марки «Поларис Спорсмен 800» двигаясь по 4 км. а/д Н-9118 «Новая – Сычевичи-Максимовка» в направлении д. Сычевичи из д. Максимовка на закруглении дороги вправо, не справился с управлением ведомого т/с, совершил съезд в левый по ходу движения кювет, в результате чего водитель получил телесные повреждения.*

*11.05.2024 окло 14:30 часов водитель управляя автомобилем «Опель» двигался по ул. Немиро в д. Красное Молодечненского района со стороны д. Видевщина в напралении ул. 1-е Мая вблизи жилого дома где дорога ограничена геометрическими параметрами (закруглении влево) не справился с управлением ведомого транспортного средства, съехал справа по ходу движения в кювет и опрокинулся. В результате ДТП пассажир автомобиля получил телесные повреждения, в связи с чем был доставлен в травпункт Молодечненской ЦРБ, откуда отпущен домой.*

*16.06.2024 около 19:30 часов водитель управляя мотоциклом «Ямаха» двигаясь по улице Центральная в д. Хохлово Молодечненского района, в направлении от д. Хожево к д. Ермаки при выборе скорости движения не учел дорожные условия, в результате чего совершил съезд на левую по ходу движения обочину с последующим наездом на заборное ограждение жилого дома по ул. Центральной, в результате чего получил телесные повреждения.*

Необходимость подержания оптимальной скорости регламентирована пунктом 87 Правил дорожного движения.

***Напомним, согласно ч. 1 ст. 18.12 КоАП Республики Беларусь, превышение лицом, управляющим транспортным средством, установленной скорости движения от десяти до двадцати километров в час –влечет наложение штрафа в размере до 1 базовой величины;***

 ***-ч. 2 ст.18.12 - превышение лицом, управляющим транспортным средством, установленной скорости движения от 20 до 30 километров в час – штраф в размере от 1 до 3 базовых величин;***

***- ч. 3 ст.18.12 - превышение лицом, управляющим транспортным средством, установленной скорости движения от 30 до 40 километров в час – штраф в размере от 3 до 10 базовых величин;***

***- ч. 4 ст.18.12 - превышение лицом, управляющим транспортным средством, установленной скорости движения на 40 и более километров в час – штраф в размере от 8 до 12 базовых величин;***

***- ч. 5 ст.18.12 - действия, предусмотренные частями 2-4 настоящей статьи, совершенные повторно в течение одного года после наложения административного взыскания за такие же нарушения – штраф в размере от 5 до 15 базовых величин или лишение права заниматься определенной деятельностью сроком до 1 года.***

Отдельной возрастной категорией участников дорожного движения являются дети.

За 6 месяцев 2024 года на территории г. Молодечно и района произошло 2 ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов, в результате которых 2 ребенка получили травмы различной степени тяжести.

*Справочно: 15.03.2024 около 16.30 часов вблизи жилого дома по ул.Притыкого в г.Молодечно, водитель управляя автомобилем «Ниссан» совершил наезд на пешехода 2010 г.р., который пересекал проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения автомобиля. В результате ДТП пешеход получил телесные повреждения.*

*26.06.2024 в 20:05 часов водитель, управляя автомобилем «Лада Ларгус», двигаясь по улице Советской в д.Носилово, вблизи жилого дома совершил наезд на пешехода 2007 г.р., переходящего проезжую часть по пешеходному переходу справа налево по ходу движения автомобиля. В результате ДТП пешеход получил телесные повреждения, в связи, с чем был доставлен в травматологическое отделение детской больницы г. Молодечно, где после осмотра был госпитализирован.*

На тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий
с участием детей-пассажиров влияет обстоятельство, что ряд взрослых при перевозке детей пренебрегают использованием пассивных средств безопасности (автокресел, бустеров, специальных подушек), либо перевозят малолетних детей в детских удерживающих устройствах, не пристегивая их ремнями безопасности. За истекший период 2024 года на территории Молодечненского района сотрудниками ГАИ за нарушение правил перевозки детей к административной ответственности по ч.6 ст.18.13 КоАП Республики Беларусь привлечено 359 водителей.

*Справочно пример 2023 года:* ***25.02.2023 около 18:10*** *часов водитель 1993 года рождения, гражданин Туркменистана, управляя автомобилем «Шкода Рапид», двигаясь по по 63 км автодороги Р-28 Минск-Молодечно-Нарочь в направлении г.Минска со стороны г.Молодечно, не справился с управлением ведомого транспортного средства в результате чего выехал на встречную полосу движения, где совершил столкновение с автомашиной «Мерседес-бенц Спринтер 311» под управлением водителя 1982 года рождения, жителя г.Вилейка, двигавшийся во встречном направлении. В результате чего несовершеннолетнему пассажиру «Мерседес-бенц Спринтер 311» 2011 г.р. были причинены телесные повреждения. Ребенок госпитализирован в реанимационное отделение детской больницы УЗ «Молодечненской ЦРБ г.Молодечно».*

***ГАИ напоминает, что за нарушение правил перевозки детей в соответствии с ч.6 ст.18.13 КоАП Республики Беларусь в отношении водителя налагается административное взыскание в виде штрафа в размере до 4 базовых величин.***

Не менее важным обстоятельством является утрата у детей за время летних каникул навыков безопасного поведения на дороге в условиях высокой интенсивности движения автотранспорта.

Ошибки несовершеннолетних пешеходов, ставшие причинами ДТП:

* переход через проезжую часть вне пешеходного перехода;
* неожиданный выход из-за транспортного средства или других препятствий, ограничивающих обзорность водителю;
* нахождение на проезжей части без сопровождения взрослых.

Чаще всего дети попадают в дорожные происшествия не потому, что не знают ПДД, а потому, что опасность для них была скрыта (стоящим автомобилем, деревьями, забором, киоском и т.п.)

ДТП с участием детей свидетельствуют в первую очередь на отсутствие контроля со стороны взрослых в отношении несовершеннолетних!

 В случае выявления сотрудниками милиции фактов нарушения ПДД несовершеннолетними, родители могут быть привлечены к административной ответственности по ст.10.3 КоАП.

Поэтому перед тем как отправить ребенка в школу либо просто на улицу, необходимо напомнить ему об основных правилах безопасного поведения на дороге! Нужно добиться того, чтобы ребенок, находясь вблизи или на проезжей части не разговаривал по телефону и не слушал музыку в наушниках, так как это отвлекает его внимание. В обязательном порядке к школьной сумке, одежде необходимо пристегнуть световозвращающие элементы.

**Уважаемые взрослые, будьте примером детям, сами не нарушайте ПДД!**